

# Nytt från



# Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben 3/2011



## Medborgarskolans sjölivskurser.

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan att våra medlemmar får 200 kronor rabatt på sjölivskurserna. Bästa sättet är att boka direkt med kurskoordinator Börje Ericsson, 018-568516, eller [borje.ericsson@medborgarskolan.se](mailto:borje.ericsson@medborgarskolan.se).

Ange att du är medlem i kryssarklubben. Du kan även gå in på: <http://www.medborgarskolan.se/Sok/?mid=380&sgid=10&s=1>.

Denna länk hittar du även på vår hemsida: <http://www.sxk.se/content/uppsalakretsen-2>

**Räkna med oss!**

Grundskyddet är viktigast för alla som ska utöka sin egen säkerhet vid alla slags vattensport. Många vattensportutövare bland annat fiskningsfakta använder bäst när de hamnar i svårhet. Det är därför som vi har valt att utveckla oss på det personliga planet. Här är tre personliga anordningar som ger valda för din person.

**• ENKELT OCH TRYGGT HJÄLP**  
Våra kursare i Sjöskolan och med varann för gemenskap och säkerhet. Vår utbildning är att boka av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

**• INFLYTANDE I VIKTIGA MOMENTEN**  
Svenska Sjö är en del av det organiserade livet. Via din klubb kan du få ett stort bidrag till din egen på något. Många av våra medlemmar kommer från klubbans medlemmar. Den viktigaste är att erbjuda oss att bjuda på. Ta del.

**Svenska Sjö**  
FÖRSÄKRINGEN DEN SÅY FÖRTJÄNAR  
www.svenskasjo.se - 08-541 717 00

**ENKELT, TRYGGT & PROFFSIGT**

**Svenska Sjö**  
BÅTFÖRSÄKRINGAR

Omslag: Mimi III på en härlig kryssbog. Foto: Britta



## Vid rorkulten

Väl förankrad i Västervik under hårt väder i somras nås jag av beskedet att Uppsalakretsens gotlandseskader är på ingång till samma hamn. Med stor glädje får jag ta emot tampen när vår eskaderchef Hans Norman lägger till med eskadern efter en uppenbarligen hård kryss mot den sydliga vinden i västerviksarkipelagens rumpiga vatten. Ordförarens försök att hälsa eskaderchefen särskilt välkommen vid enkel sammankomst i kretscheffsfartyget avvisas vänligt till förmån för den samling med eskaderdeltagarna som väntade i en alldeles för liten sittbrunn när regnställen tagits av. Eskaderdeltagarnas sammantagna glädje under samlingen efter en uppenbarligen hård dag på sjön genljöd i hamnen och var oerhört smittande.

På parkett fick jag uppleva lite av det som kanske är eskaderverksamhetens kärna: Att tillsammans och med trygghet kunna uppleva en utmanande och ofta hård segling inte sällan i trakten av egen förmåga samt att i gemenskap sammanfatta den kollektiva upplevelsen och prestationen.

När jag nu vid årsmötet efter 19 år lämnar styrelsen varav 12 år som ordförande i kretsen så känner jag tillsammans med mina styrelsekamrater stolthet över vår verksamhet: våra intressanta och inte sällan lärorika klubbafnarnar med ofta närmare 50 medlemmar närvarande, våra unika och till våra egna vatten välanpassade 6-timmarsseglingar och våra eskadrar när vi de senaste åren seglat till Danmark, Tyskland, Estland, Ryssland, Finland, Åland och i Sverige till och runt Gotland och till Ångermanland. Jag tror att våra verksamheter har spridit mycken kunskap och sjömanskap.

Som inbiten byråkrat känner jag tacksamhet för en stabil administrations- och ekonomihantering, för aktiv och betydelsefull sponsorsverksamhet och även för den service vi har kunnat förmedla till kretsens medlemmar.

Styrelsen har upprepat framhållit vikten av en regelbunden kontakt med kretsens medlemmar och vi har medvetet lagt ekonomiska resurser på vårt till sitt yttre enkla medlemsblad. Regelbunden och stabil information genom medlemstidning är väsentlig för en organisations verksamhet och trovärdighet. När vår infoansvariga nu efter 18 år och därmed 54 kretsnytt lämnar uppgiften med detta nummer så är det naturligtvis en jätteinsats i ideell verksamhet. Inom ramen för en familjerelation kommer jag på särskilt och på mer informellt sätt att avtacka vår informationsdirektör.

Mer formellt framför jag till styrelsen, såväl nuvarande som tidigare, ett stort tack för alla goda insatser som inneburit att Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets står sig stark och levande nu i mogen ålder.

Jag tackar även naturligtvis kretsens medlemmar som gett mig förtroendet att genom styrelsen leda verksamheten.

Jag tackar så för mig, lämnar över rorkulten och önskar kretsen all lycka och framgång i den fortsatta verksamheten.

B-Å Nylander



*Eskaderchef Hans Norman får vi ankomsten till Wikingarnas hamn information om Västervik av kryssarklubbaren Tony Vårdig, Västervik.*



## Eskader på Gotlands västkust 14 juli – 3 augusti 2011

*Tema: Gotlands natur och kulturhistoria.*

Så löd rubriceringen av den eskader som jag halkade in i på ett bananskal via några kamrater i QSS Quinliga Segelsällskapet. Det var nämligen tre QSS- båtar som hade anmält sig till denna eskader på rekommendation av Eva och Sten-Erik Karlsson på Vildanden. En av QSS-båtarna hade ännu på försommaren inte några gästar. Och planen för eskadern lät mycket trevlig så jag hoppade på. Ja, så kom det sig att vi blev tre Stockholmsbåtar och bara en Uppsalabåt, Penelope, med eskaderledaren Hans Norman och hans kompanjon Hans-Olof! Dessutom var vi kvinnor i klar dominans, 7 (8 delvis) men bara 3 män!



*Amira med skeppare Agneta vis rodret*

Starten var utsatt till Fifong torsdagen den 14 juli. Jag seglade med Agneta, skeppare på Amira, en Hallberg Rassy 26 och vi startade från Bullandö två dagar tidigare. Vid Ankarudden plockade vi upp Clara som med bara två dagars varsel hoppade in som andra gäst på Amira. Vi insåg att vi skulle behöva var tre ombord om det skulle blåsa upp och bli jobbigt på överfarterna till och från Gotland.



Vid skepparmötet på onsdagskvällen konstaterade vi att det skulle blåsa 8-10 meter per sekund ostlig vind, så vi uteslöt genast möjligheten att gå direkt från Fifong till Gotland. Hård kryss i häftiga vågor ville vi inte utsätta oss för. Därför beslöt vi oss för att först gå ner via Södermanlands, S:t Annas och Gryts skärgårdar till Västervik.

Vår första natthamn på vägen söderut blev Broken, Nyköpings SS:s klubbholme med skön bastu att värma sig i efter dagens blåsiga seglats. Sedan via Örsbaken och Bråviken i kraftig sjö rakt emot, ner till Snedskär i fjärden innanför Arkösund, BSS:s (Bråvikens) trevliga klubbholme. Dagen därpå blev det en något kortare etapp eftersom vi gärna ville prova på S:t Anna-kretsens uthamn Stugvik på St. Ålö. Nu hade det hunnit bli lördag så denna med bojar och bryggor väl utrustade hamn var fylld med båtar från hemmakretsen. Ett livligt familjeliv utspelade sig också vid de många fikaborden.

Den sista biten på E4:an ner till Västervik går delvis längs öppet hav och jag tror att vi var flera som blev överraskade av de höga vågor som bildades där. Marimar, Helenas Albin 78, hade stora svårigheter att ta sig framåt i den grova sjön. Både hennes och vår båt hade tyvärr alldeles för svaga motorer för att vi skulle få något nämnvärt stöd av dem. Efter den tuffa färden behövde vi en skön liggedag i Västervik.

Nu äntligen skulle överfarten till Gotland börja! Men fortfarande hade vi vinden emot oss. Så det blev kryss till Ölands Norra, Grankullavik, cirka 30 M. Och inte skulle det bli bättre dagen därpå! Någon överfart till Gotland var inte att tänka på. Därför drog vi oss istället ner längs den öländska kusten till Sandvik. Där rekommenderade hamnkaptenen oss att lägga oss längs kaj utanpå andra båtar eftersom det skulle blåsa upp rejält och dessutom från SV vilket innebar vind rakt in i hamnen. Jo minsann, det blev kuling, dimma och så småningom ett av de häftigaste åskväder jag sett i Sverige! En extra dag fick vi på så sätt här och då passade några av oss på att bli guidade runt i omgivningen av en QSS- väninna som vi råkade träffa på ICA och som numera övergett seglingen för att rusta upp en gård på norra Öland.

Så småningom kom vi i alla fall över till Gotland. Från Grankullavik, igen, och till Klintehamn, dryga 40 M. Sent kom vi fram och ute i industrihamnen längs en hög kaj fick vi ligga eftersom det var fullt i gästhamnen. Inget bra val fick vi erfara den natten. Kuling rakt in! Våra små båtar höll verkligen på att bli brasved när de kraftiga vågorna tryckte upp dem mot den ofodrade kajen. Hela natten satt vi vakt och försökte hålla ut båtarna med fendrar och bojar. Panik rådde eftersom våra motorer inte skulle klara en flytt i detta hårda väder! Helena ringde hamnkaptenen som kom ut från Visby vid tretiden på natten. Han gjorde verkligen vad han kunde för att stötta och hjälpa oss i vår nödsituation. På morgonen fick vi veta att det skulle blåsa upp ännu mer under dagen och då fanns inget annat att göra än att försöka få våra båtar bogserade till den lugnare gästhamnen vilket man till slut lyckades ordna för en rimlig summa pengar.

Efter denna vaknatt behövde vi verkligen vila upp oss från båtar och segling. Några hyrde bil och gjorde en kulturhistorisk tur till bl.a. Burgsvik och Hoburgen med Hans som ciceron. Vi andra tog oss till St. Karlsö för att titta på det rika fågellivet med bl.a. alkfåglarna tordmule och sillgrissla. Komiskt var att guiden berättade att St. Karlsö sommartid har de flesta soltimmarna i Sverige medan regnet fullkomligt öste ner över oss när vi vandrade runt på ön.

Visby var nästa anhalt och där valde vi att stanna i fiskehamnen, lite lugnare och ändå inte så långt till stan. Gästhamnen närmast centrum var fylld av jättestora motor- och segelbåtar så där skulle vi som små leksaksbåtar ha blivit ordentligt inklämda utan utsikt åt något håll. Dessutom kunde man fortfarande märka dyningarna efter den s.k. Stockholmsveckan där!

I Visby stannade vi först två dagar, tittade på de många ruinerna, gick på Fornsalen under intressant tankeutbyte med historieforskaren Hans, vandrade i Botaniska Trädgården och åt saffranspannkaka med grädde och salmbärssylt när vi ville vila benen på något trevligtcafé. En dag hyrde vi cyklar och cyklade efter norra stranden via Snäckgårdsbaden till Krysmyntagården och Lummelundagrottan.



*Eskaderledare och historieforskaren Hans guidar*

När vi sedan skulle fortsätta vår segling norrut visade det sig att det åter blev åska, hård vind och mycket regn. Så det blev en tredje dag i Visby då vi mellan skyfallen bl.a. tog oss till Almedalsbiblioteket där vi kunde sitta och torka i värmen, läsa tidningar och studera den fina Gotlandicasamlingen. Nu började den återstående tiden för vår eskader att bli knapp så nästa dag gav vi oss av tidigt i dimma. Eftersom vi inte riktigt gillade detta väder lyckades vi övertala vår eskaderledare att stanna över natten i Lickershamn, ett naturskönt fiskeläge halvvägs till Fårö. Här vandrade vi upp till Jungfrun, Gotlands största rauk. Via Halls Haug och Fårösund nådde vi nästa dag Lautershorn på Fårö. Nu hade vi max. tre dagar på oss att invänta bra väder för överfarten till Nynäshamn. Efter idogt lyssnande på väderleksrapporterna och moget övervägande beslöt vi att vänta en dag till.



*På cykel norrut*

Under tiden hyrde vi cyklar, gav oss av norrut längs kusten och njöt av det vackra landskapet vid de säregna raukfälten Digerhuvud och Langhammaren. En dag cyklade vi till Fårösund och Bungemuseet där vi fick en underhållande visning. Och av någon konstig anledning så hade vi faktiskt sol och nästan ingen vind de här dagarna!





Detta gällde också onsdagen den 3 augusti då vi gick hemåt, närmare 70 M med motorgång så gott som hela tiden. Så kan väder och vind skifta!

Sent på kvällen träffades vi alla (utom Vildanden som fått lov att gå till varv p. g. a. fel på oljemätaren) i Nynäshamns Marina för en avskedsdrink. Att vara eskaderledare med de förutsättningar som rått under dessa veckor var minsann inte lätt kunde vi konstatera. Trots det hade Hans med sitt diplomatiska sätt lyckats hålla ihop olika viljor och gjort det bästa möjliga av situationen, en lovvärd insats som vi tackade särskilt för. Och Hans lyste och myste omgiven av så många kvinnor som han knappast tidigare hade haft på sina eskadrar.

*Ulla Eklöf*



*Spinnakern i topp!*



*Fånga bojen!*



*Ohoj och tack för en härlig eskader!*

# Framför stäven



- 24 okt      Årsmöte  
Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte måndagen den 24 oktober kl 18.30 OBS tiden!!  
Handlingar finns tillgängliga vid mötet.  
Programmet efter årsmötesförhandlingarna se hemsidan <http://www.sxk.se/kretsar>  
Vi bjuder på Kaffe/the med smörgåsar  
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)  
Tid: kl 18.30 OBS! Tiden



- 14 nov      ”Segla längs Norrlandskusten”  
Bengt Hallgren berättar om hamnar och visar vackra bilder.  
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)  
Tid: kl 19.00  
Fika för en tjuga, ungdomar gratis.

5 dec      ”**Hur man konstruerar en Linjett**”

Mats Gustavsson berättar hur han konstruerar sina båtar, och speciellt den nya Linjett 34.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

Tid: kl 19.00

Fika för en tjuga, ungdomar gratis



*Förnöjd Gustavsson. Linjett 34:an är balanserad och sköter sig*

Boka in i din almanacka!

Du som vill ha info och påminnelse före varje klubbafton skicka Din E-postadress till Uppsalakretsen [nytt@simonson.se](mailto:nytt@simonson.se)

Ange ”Påminnelse” som ämne/subjekt.



**Tack för alla spännande år!**

**Butiken upphörde den 2 september.**

**Hoppas vi ses på sjön!**

*Cecilia och Staffan*



## Ordföranden kverulerar

Rubriken kan möjligen associera till nobelpristagarnas spekuleranden efter prisutdelningen. Detta inlägg från en avgående kretsordföranden kan säkert ses som motsatsen till snillenas kloka synpunkter. Men om det är ett privilegium att komma till tals i vårt medlemsblad så tar jag nu den sista chansen.

### Om gästhamnsavgifter

En normal sommarsegling innefattar i regel tre-fyra dagar i naturhamnar avlösta av något dygn i en gästhamn för bunkring av mat, färskvatten och ev drivmedel. Lyxen med varmvattensdusch brukar bädda för en måltid på någon uteservering osv. Icke sällan slutar kostnaden för gästhamnsvistelsen för två personer på 1.500 kr för ett dygn, hamnavgiften då icke inräknad. Den normala gästhamnskosten brukar stanna på 120 – 180 kr lite beroende på vad som ingår. Avgiften i de mest attraktiva hamnarna på exempelvis Öland är icke högre.

Men något har hänt! Vissa kommuner har känt bördan att även hantera turist- och besöksfrågorna övermäktiga och har därför lämnat bort problemet. Rekordet uppfattar jag är svårslaget när det gäller Strängnäs hamn. Hamnen är liten och inte särskilt anpassad för fritidsbåtar. Duschen och toaletten delar man med den ölande arbetskraftsreserven, som nyttjar hamnen som dagis. Tillträdeskodens sekretess tycks vara ytterst ihålig. För detta betingar sig entreprenören på vilken kommunen dumpad ansvaret kronor 280. Om man nöjer sig bara att stanna till i hamnen för att bunkra på ICA och kanske besöka bolaget utan att stanna över natten så är priset 80 kr.

De politiker som tycker att detta är att främja turism och besöksnäringen har missat en väsentlig del av sin uppgift! Mariefred ligger tyvärr i samma kommun och priset där är detsamma. I juni månad var där inte ens hamnen färdigrustad för säsongen. Men 280 kronor kostade det.

## Om sjövägsregler

En månads segling mellan Kalmar och Uppsala kan säkert inte ge ett statistiskt säkerställt underlag när jag hävdar att de vanligaste sjövägsreglerna håller på att förklina bland seglare. Varför skulle det annars inträffa att jag vid upprepade tillfällen har varit tvungen att väja trots företräde för styrbords halsar? Har dessa elementära regler inte fastnat hos vissa seglare eller har de aldrig nått fram?

Har trenden i vägtrafiken att låta bli att visa vart man tänker ta vägen spridit sig till sjötrafiken? Osäkerheten på sjön tycker jag har ökat den här sommaren.

## Om motorbåtar och avstånd

Jag irriteras när 30 fots motorbåtar som trots gott om utrymme passerar med 20 knops fart på mindre avstånd än tio meter. Som landsvägscyklister irriteras jag på samma sätt när jag blir omkörd av bilister som inte håller ut och ger tillräckligt vinglingsutrymme. Jag hävdar då att dessa bilister måste aldrig ha cyklat på landsväg. Nu hävdar jag på samma sätt: Motorbåtsförare som inte ger tillräckligt utrymme vid omkörning eller passage av en segelbåt har aldrig seglat.

## Toaletter i naturhamnar

Även på de senaste sjökorten finns toaletter inlagda i vissa naturhamnar. Markeringen innebär givetvis ett åtagande när det gäller underhåll och skötsel. Att toaletter kan bli belastade under högsäsong kan lätt accepteras men däremot inte total avsaknad av tillsyn och underhåll. Om toalettdörrarna saknas eller hänger på endast ett gångjärn så markerar det rätt tydligt att den eller de som ligger bakom markeringen på sjökorten har övergivit sitt ansvar. I Mälaren är det sannolikt kommunerna som svarar för naturhamnarnas toaletter. Ett tips till ansvariga nämnder och tjänstemän: Lär av Skärgårdsstiftelsen. De får den här delen av turistverksamheten att fungera.

*B-Å Nylander*





= *Rostfria produkter !!*

*Vänta inte med att fråga oss  
till våren, då ska båten sjösättas,  
inte kompletteras.*

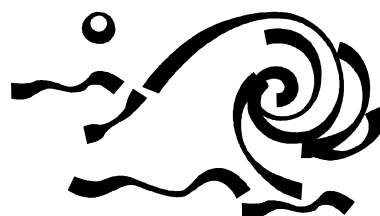


*Vill Du göra om något, till rost-  
fritt eller aluminium på  
din båt så kan vi säkert hjälpa  
dig under vintern.  
Får vi lite tid, kan vi göra  
underverk tillsammans!*

## **Anton Johansson`s Rostfria Verkstads AB**

Telefon: 018-68 28 40  
Fax: 018-68 28 58  
E-post: [order@antonsrostfria.se](mailto:order@antonsrostfria.se)

Bolandsgatan 10  
Uppsala





## Redaktören tackar för sig.

Efter 18 år, 54 nummer av kretstidningen ”Nytt från Uppsalakretsen” , ett antal infoblad och verksamhetsberättelser tycker jag att det är dags att lämna över ”pennan”.

När jag började göra kretsnytt 1992-93 var det mycket klippa, klistra och kopiera. Nu sköter datorn mycket av det jobbet även om det ändå krävs en hel del arbete för att sätta ihop tidningen. När den är klar för tryck är det bara att skicka den färdiga tidningen/filen till tryckeriet.

Det har väl varit lite så och så med att få in material till tidningen så jag och maken, ordförande, har fått bidra med många artiklar genom åren.

För att tidningen skall nå alla medlemmar så får vi fortfarande klistra adressetiketter på varje tidning och sedan köra högen av tidningar till posten.

Jag skickar också tidningsfilen till vår webbmaster Kjell så lägger han ut tidningen på kretsen hemsida [www.sxk.se/kretsar/uppsalakretsen](http://www.sxk.se/kretsar/uppsalakretsen) . Den är i färg och du kan själv bestämma vilket format du vill skriva ut tidningen i.

Jag har många gånger funderat på varför så få av er medlemmar vill ha tidningen via vår hemsida? Jag kan förstå att det är svårare att läsa tidningen på datorn men det är väldigt enkelt att själv skriva ut tidningen. Nu är det inte mitt problem längre utan nu får den nya styrelsen fundera på hur det skall bli framöver. Nättidning eller papper?

Jag har givetvis velat göra tidningen lite flashigare i färg men tyvärr har inte



kretsens ekonomin tillåtit det och det är också ekonomiska skäl till varför jag har försökt att få flera att läsa nättidningen. Tryck och distribution är ganska kostsamt.

Under de senaste åren har vi haft en mycket framgångsrik annonsförsäljare i styrelsen, Tollef Stub. Jag tror att både kryssarklubben och annonsörerna drar fördelar av annonsering i vårt kretsnytt. Kretsen får lite bättre ekonomi och annonsörerna får förhoppningsvis sälja lite mera.

Tidningens framsida har jag tyckt vara viktig och har därför försökt att hitta bra motiv. Jag har helst valt maritima motiv och i första hand båtar. Jag har många gånger använt medlemmars båtar och har då förstått att det har varit ganska uppskattat att få vara "omslagsbåt" eller snarare är det väl båtägaren som uppskattar det.

Jag tycker det har varit roligt att få göra tidningen och att ha fått vara med i styrelsegemenskapen. Nu vill jag önska min efterträdare lycka till med tidningsarbetet och samtidigt tacka alla i styrelsen och alla ni tidningsläsare.

Tack!

*Britta*



# HAR DU BÅTEN DÅ HAR VI SLANGEN

## VÅRA PRODUKTER

- > Avgasslang
- > Bränsleslang
- > Sanitetslang
- > Livsmedelsslang
- > Gasolslang
- > Rostfri vajer
- > Verktyg
- > Oljor
- > Filter
- > Pumpar
- > Kopplingar
- > m.m

Hos oss hittar du allt som ni behöver i slangväg, om det nu ska vara avgasslang, bränsle eller vad nu kan vara.

Vi pressar även vajer i olika dimensioner efter önskemål.

Kompleta filterhållare, filter till verktyg, ja vi har det mesta som ni behöver till just Er båt.

[www.slangservice.se](http://www.slangservice.se)



**SLANGSERVICE  
I UPPSALA AB**



Tel: 018-677090  
Fax: 018-125202  
E-post:  
[info@slangservice.se](mailto:info@slangservice.se)

ÖPPETTIDER  
VARDAGAR 06.30-16.15



# Vi håller dig rullande.

Kullager • Tätningar • Kilremmar • Kedjor

[www.dione.se](http://www.dione.se)

**DIONE**  
**KULLAGER AB**

Vardagar 07.00–17.00  
Verkstadsgatan 5. Tel 018-140 130



## Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXX Uppsalakretsen med en förhoppning att de skall finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner.

## Välkomna!

Gustafsson Mårten  
Gustafsson Pär  
Lundum Karin  
Lundum Knud-Joern

Sjöberg Gustavsson Carina  
Torell Erik  
Åhlén Tommy